

Docket No.: GR 00 P 12246

0460  
7-9-01  
AB

Hereby certify that this correspondence is being deposited with the United States Postal Service as First Class Mail in an envelope addressed to the Assistant Commissioner for Patents, Washington, D.C. 20231, on the date indicated below.

By:

Markus Nolff

Date: July 10, 2001

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Inventor : Jens Barrenscheen et al.  
Applic. No. : 09/883,817  
Filed : June 18, 2001  
Title : Method Of Transmitting Data Between Devices Connected Via  
A Bus, And Device For Connection To Other Devices Via A Bus

CLAIM FOR PRIORITY

Hon. Commissioner of Patents and Trademarks,  
Washington, D.C. 20231

Sir:

Claim is hereby made for a right of priority under Title 35, U.S. Code, Section 119,  
based upon the German Application 100 29 834.6 filed June 16, 2000.

A certified copy of the above-mentioned foreign patent application is being submitted  
herewith.

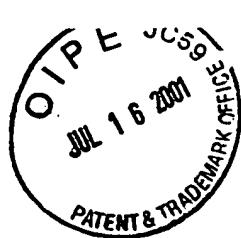
Respectfully submitted,

Markus Nolff  
For Applicants

MARKUS NOLFF  
REG. NO. 37,006

Date: July 10, 2001

Lerner and Greenberg, P.A.  
Post Office Box 2480  
Hollywood, FL 33022-2480  
Tel: (954) 925-1100  
Fax: (954) 925-1101  
/ko



# BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND



## Prioritätsbescheinigung über die Einreichung einer Patentanmeldung

**Aktenzeichen:** 100 29 834.6

**Anmeldetag:** 16. Juni 2000

**Anmelder/Inhaber:** Infineon Technologies AG, München/DE

**Bezeichnung:** Verfahren zum Übertragen von Daten zwischen über einen Bus verbundenen Einrichtungen, und über einen Bus mit anderen Einrichtungen verbindbare Einrichtung

**IPC:** H 04 L, G 06 F

Die angehefteten Stücke sind eine richtige und genaue Wiedergabe der ursprünglichen Unterlagen dieser Patentanmeldung.

CERTIFIED COPY OF  
PRIORITY DOCUMENT

München, den 22. Juni 2001  
Deutsches Patent- und Markenamt  
Der Präsident  
Im Auftrag

Wallner

## Beschreibung

Verfahren zum Übertragen von Daten zwischen über einen Bus verbundenen Einrichtungen, und über einen Bus mit anderen  
5 Einrichtungen verbindbare Einrichtung

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Verfahren gemäß den Oberbegriffen der Patentansprüche 1 und 2 und eine Vorrichtung gemäß den Oberbegriffen der Patentansprüche 3 und 4,  
10 d.h.

- ein Verfahren zum Übertragen von Daten zwischen über einen Bus verbundenen Einrichtungen,
- 15 - eine über einen Bus mit anderen Einrichtungen verbindbare Einrichtung.

Solche Verfahren und Einrichtungen sind seit vielen Jahren in unzähligen Ausführungsformen bekannt und bedürfen keiner näheren Erläuterung.  
20

Ein möglicher Aufbau eines Systems, bei welchen mehrere Einrichtungen über einen Bus verbunden sind, ist schematisch in Figur 1 dargestellt. Dabei sind die zu verbindenden Einrichtungen mit den Bezugszeichen N1, N2, ... Nn, und der diese Einrichtungen verbindende Bus mit dem Bezugszeichen BUS bezeichnet.  
25

Bei dem in der Figur 1 gezeigten System kann prinzipiell jede  
30 der Einrichtungen N1, N2, ... Nn an eine beliebige andere Einrichtung über den Bus BUS Daten übertragen.

Ein bekanntes Problem bei Datenübertragungen zwischen über einen Bus miteinander verbundenen Einrichtungen besteht  
35 darin, daß die Datenübertragung sehr schnell und effizient erfolgen soll, daß aber andererseits auch sichergestellt

werden muß, daß die zu übertragenden Daten fehlerfrei ankommen.

5 Bislang ist es noch nicht gelungen, dieses Problem zur völligen Zufriedenheit zu lösen: entweder die Datenübertragung erfolgt sehr schnell und ist dafür nicht unter allen Umständen sicher, oder die Datenübertragung ist sehr sicher und erfolgt dafür nicht so schnell.

10 Der vorliegenden Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, das Verfahren gemäß dem Oberbegriff der Patentansprüche 1 und 2 und die Einrichtungen gemäß den Oberbegriffen der Patentansprüche 3 und 4 derart weiterzubilden, daß diese eine Datenübertragung ermöglichen, die einerseits sehr schnell und 15 effizient ist, und bei welcher andererseits sichergestellt werden kann, daß die zu übertragenden Daten fehlerfrei ankommen.

20 Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß durch die in den Patentansprüchen 1 und 2 beanspruchten Verfahren und die in den Patentansprüchen 3 und 4 beanspruchten Einrichtungen gelöst.

25 Gemäß den kennzeichnenden Teilen der Patentansprüche 1 bis 4 zeichnen sich die darin beanspruchten Verfahren und Einrichtungen dadurch aus,

- daß die von einer ersten Einrichtung zu einer oder mehreren zweiten Einrichtungen zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten übertragen werden, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen die keine Daten übertragenden Einrichtungen bestimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben können, und daß in den Einrichtungen, die innerhalb des besagten Zeitschlitzes Daten auszugeben haben können, eingestellt wird, unter welchen Voraussetzungen

innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben sind, und/oder welche Informationen repräsentierende Daten innerhalb des Zeitschlitzes auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes die Daten auszugeben sind (Verfahren gemäß Patentanspruch 1), bzw.

5 - daß die von einer ersten Einrichtung zu einer oder mehreren zweiten Einrichtungen zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten übertragen werden, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen die keine Daten übertragenden Einrichtungen

10 bestimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben können, und daß zumindest in bestimmten Einrichtungen eingestellt wird, welche anderen Einrichtungen innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben haben, und/oder welche Informationen repräsentierende Daten innerhalb des Zeitschlitzes von den anderen Einrichtungen

15 auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes die anderen Einrichtungen die jeweiligen Daten auszugeben haben (Verfahren gemäß Patentanspruch 2), bzw.

20 25 - daß die Einrichtung so aufgebaut ist, daß die Übertragung der zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten erfolgen kann, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen die Einrichtung bestimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben kann, und daß in der Einrichtung eingestellt ist, unter welchen Voraussetzungen sie innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben hat, und/oder welche Informationen repräsentierende Daten sie innerhalb des Zeitschlitzes auszugeben hat, und/oder zu welchen Zeitpunkten

innerhalb des Zeitschlitzes die Daten auszugeben sind (Einrichtung gemäß Patentanspruch 3), bzw.

- daß die Einrichtung so aufgebaut ist, daß die Übertragung der zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten erfolgen kann, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen eine oder mehrere andere Einrichtungen bestimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben können, und daß in der Einrichtung eingestellt ist, welche anderen Einrichtungen innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben haben, und/oder welche Informationen repräsentierende Daten innerhalb des Zeitschlitzes von den anderen Einrichtungen auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes die anderen Einrichtungen die jeweiligen Daten auszugeben haben (Einrichtung gemäß Patentanspruch 4).

20

Solche Verfahren und Einrichtungen erweisen sich in vielfacher Hinsicht als vorteilhaft:

- einerseits, weil aufgrund der individuellen Einstellbarkeit der am Bus angeschlossenen Einrichtungen unter allen Umständen zuverlässige Informationen darüber erhalten können werden, ob die Einrichtungen, für die die zu übertragenden Daten bestimmt sind, die Daten fehlerfrei erhalten haben oder nicht,
- andererseits, weil diese Informationen unmittelbar nach der Übertragung der Daten, also beispielsweise noch in dem Frame bzw. in der Nachricht, in welchem bzw. welcher die zu übertragenden Daten übertragen werden, erhalten werden können,

35

- andererseits, weil diese Informationen bei Bedarf auch erst später, also beispielsweise in einem Frame bzw. in einer Nachricht, in welchem bzw. welcher andere Daten übertragen werden, erhalten werden können,

5

- ferner, weil keine Notwendigkeit besteht, die Informationen in einem oder mehreren eigenen Frames oder Nachrichten anzufordern und/oder zu übertragen, oder - wie etwa bei der Anzeige von Übertragungsfehlern beim CAN-Bus - Ausnahmesituationen zu schaffen, die auf bestimmte Zustände oder Ereignisse hindeuten,

10

- ferner, weil die die Informationen repräsentierenden Daten aufgrund der individuellen Einstellbarkeit der am Bus angeschlossenen Einrichtungen ohne Zusatzinformationen wie etwa der Angabe des Empfängers, des Absenders und/oder der Bedeutung der Daten versandt werden können, und

15

- schließlich, weil die die Informationen repräsentierenden Daten aufgrund der individuellen Einstellbarkeit der am Bus angeschlossenen Einrichtungen von diesen völlig selbständig, d.h. ohne einen Anstoß oder eine Autorisierung durch eine die Busvergabe steuernde Einrichtung (ohne Arbitrierung) ausgegeben werden können.

20

25 Durch die beanspruchten Verfahren und die beanspruchten Einrichtungen lässt sich die Übertragung von Daten somit auf verblüffend einfache Weise zugleich äußerst schnell, effizient und sicher bewerkstelligen.

30

Auf die selbe Art und Weise, und genauso einfach, schnell, effizient und zuverlässig können auch beliebige andere Informationen von den am Bus angeschlossenen Einrichtungen erhalten werden.

35

Vorteilhafte Weiterbildungen der Erfindung sind den Unter-  
ansprüchen, der folgenden Beschreibung und den Figuren ent-  
nehmbar.

5 Die Erfindung wird nachfolgend anhand von Ausführungsbeispie-  
len unter Bezugnahme auf die Figuren näher erläutert. Es zei-  
gen

Figur 1 den prinzipiellen Aufbau eines Systems mit über einen  
10 Bus verbundenen Einrichtungen, und

Figur 2 ein Ausführungsbeispiel des Formates einer Nachricht  
oder eines Frames, unter Verwendung dessen beim nach-  
folgend beschriebenen Verfahren und bei der nach-  
15 folgend beschriebenen Einrichtung Daten übertragen  
werden.

Das im folgenden beschriebene Verfahren dient zur Übertragung  
von Daten zwischen über einen Bus verbundenen Einrichtungen;  
20 die im folgenden beschriebene Einrichtung ist eine zur Durch-  
führung des Verfahrens geeignete Einrichtung. Ein möglicher  
Aufbau des Systems, bei welchem das Verfahren und die Ein-  
richtung zum Einsatz kommen kann, ist in der eingangs bereits  
beschriebenen Figur 1 dargestellt. Es sei jedoch bereits an  
25 dieser Stelle darauf hingewiesen, daß auf den in der Figur 1  
gezeigten Aufbau keine Einschränkung besteht. Das System kann  
auch beliebig anders aufgebaut sein.

Unter "Bus" möge eine nicht verbindungsorientierte Kommuni-  
30 kationsverbindung verstanden werden, über welche zwischen an  
den Bus angeschlossenen Einrichtungen optisch, elektrisch  
oder auf sonstige Art und Weise Daten ausgetauscht werden  
können.

35 Im betrachteten Beispiel kann jede der an den Bus BUS an-  
geschlossenen Einrichtungen N1, N2, ... Nn Bus-Master werden;  
es handelt sich also um ein sogenanntes Multi-Master-Bus-

system. Auch hierauf besteht jedoch keine Einschränkung. Der Einsatz des nachfolgend beschriebenen Verfahrens erweist sich auch als vorteilhaft, wenn nur eine einzige Einrichtung oder nur einige wenige der vorhandenen Einrichtungen Bus-Master 5 werden können.

Vorliegend bestimmen die an den Bus BUS angeschlossenen Einrichtungen N1, N2, ... Nn selbst, wer Bus-Master ist. Dies geschieht wie beim CAN-Bus unter Berücksichtigung der über 10 den Bus übertragenen Daten; solange eine jeweilige Einrichtung die von ihr ausgegebenen Daten auf dem Bus wiederfindet, kann sie sich als Bus-Master fühlen. Der Einsatz des nachfolgend beschriebenen Verfahrens erweist sich jedoch auch bei Systemen als vorteilhaft, bei welchen der Bus-Master anders, 15 beispielsweise durch eine Bus-Steuereinrichtung festgelegt wird.

Der Bus BUS des betrachteten Systems ist standardmäßig mit einem den Pegel 0 repräsentierenden Potential beaufschlagt, 20 und wird "nur" dann, wenn ein den Pegel 1 aufweisendes Bit über den Bus zu übertragen ist, auf ein anderes Potential gebracht. Weil das den Pegel 0 repräsentierende Potential bei Bedarf auf das den Pegel 1 repräsentierende Potential gezogen werden kann, werden den Pegel 1 aufweisende Bits als dominante Bits, und den Pegel 0 aufweisende Bits als rezessive 25 Bits bezeichnet. Es dürfte einleuchten, daß hierauf keine Einschränkung besteht. Es könnte selbstverständlich auch vorgesehen werden, daß die den Pegel 1 aufweisenden Bits die rezessiven Bits sind, und daß die den Pegel 0 aufweisenden 30 Bits die dominanten Bits sind. Die Vorbelegung des Busses mit einem einen bestimmten Pegel repräsentierenden Potential erfolgt im betrachteten Beispiel unter Verwendung von sogenannten Pull-Down-Widerständen oder Pull-Up-Widerständen, die in den an den Bus angeschlossenen Einrichtungen oder anderswo 35 vorgesehen sein können. Die Vorbelegung des Busses einem einen bestimmten Pegel repräsentierenden Potential erweist

sich zwar als vorteilhaft, ist aber keine Voraussetzung für die Anwendbarkeit des vorliegend betrachteten Verfahrens.

Der Bus BUS ist im betrachteten Beispiel für eine bitweise  
5 sequentiell erfolgende Übertragung von Daten ausgelegt.  
Allerdings besteht auch hierauf keine Einschränkung. Der  
Einsatz des nachfolgend beschriebenen Verfahrens kann sich  
auch als vorteilhaft erweisen, wenn die Übertragung parallel  
oder teilweise parallel (beispielsweise byteweise sequen-  
10 tiell) erfolgt.

Das vorliegend betrachtete Verfahren zeichnet sich dadurch  
aus,

15 - daß die von einer ersten Einrichtung zu einer oder mehreren  
zweiten Einrichtungen zu übertragenden Daten zusammen mit  
für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten be-  
nötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten über-  
tragen werden, die zumindest teilweise wenigstens einen Be-  
reich umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb  
20 dessen die keine Daten übertragenden Einrichtungen be-  
stimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus  
ausgeben können, und daß in den Einrichtungen, die inner-  
halb des besagten Zeitschlitzes Daten auszugeben haben kön-  
nen, eingestellt wird, unter welchen Voraussetzungen inner-  
25 halb des Zeitschlitzes Daten auszugeben sind, und/oder wel-  
che Informationen repräsentierende Daten innerhalb des  
Zeitschlitzes auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeit-  
punkten innerhalb des Zeitschlitzes die Daten auszugeben  
30 sind, und/oder

- daß die von einer ersten Einrichtung zu einer oder mehreren  
zweiten Einrichtungen zu übertragenden Daten zusammen mit  
für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten be-  
nötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten über-  
tragen werden, die zumindest teilweise wenigstens einen Be-  
reich umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb  
35

dessen die keine Daten übertragenden Einrichtungen be-  
stimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus  
ausgeben können, und daß zumindest in bestimmten Einrich-  
tungen eingestellt wird, welche anderen Einrichtungen  
5 innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben haben,  
und/oder welche Informationen repräsentierende Daten  
innerhalb des Zeitschlitzes von den anderen Einrichtungen  
auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb  
des Zeitschlitzes die anderen Einrichtungen die jeweiligen  
10 Daten auszugeben haben.

Die vorliegend betrachtete Einrichtung zeichnet sich dadurch  
aus,

15 - daß sie so aufgebaut ist, daß die Übertragung der zu über-  
tragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder  
die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Infor-  
mationen in Einheiten erfolgen kann, die zumindest teil-  
weise wenigstens einen Bereich umfassen, der einen Zeit-  
schlitz definiert, innerhalb dessen die Einrichtung be-  
20 stimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus  
ausgeben kann, und daß in der Einrichtung eingestellt ist,  
unter welchen Voraussetzungen sie innerhalb des Zeit-  
schlitzes Daten auszugeben hat, und/oder welche Informa-  
25 tionen repräsentierende Daten sie innerhalb des Zeit-  
schlitzes auszugeben hat, und/oder zu welchen Zeitpunkten  
innerhalb des Zeitschlitzes die Daten auszugeben sind,  
und/oder

30 - daß sie so aufgebaut ist, daß die Übertragung der zu über-  
tragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder  
die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Infor-  
mationen in Einheiten erfolgen kann, die zumindest teil-  
weise wenigstens einen Bereich umfassen, der einen Zeit-  
schlitz definiert, innerhalb dessen eine oder mehrere an-  
35 dere Einrichtungen bestimmte Informationen repräsentierende  
Daten auf den Bus ausgeben können, und daß in der Einrich-

tung eingestellt ist, welche anderen Einrichtungen innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben haben, und/oder welche Informationen repräsentierende Daten innerhalb des Zeitschlitzes von den anderen Einrichtungen auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes die anderen Einrichtungen die jeweiligen Daten auszugeben haben.

Die genannten Einheiten, in welchen die zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen und/oder weiteren Informationen übertragen werden, sind beispielsweise die von bereits existierenden Bus-Systemen her bekannten Frames oder Nachrichten. Allerdings weisen die Frames oder Nachrichten, die beim vorliegend betrachteten Verfahren zum Einsatz kommen, einen anderen Aufbau als herkömmliche Frames oder Nachrichten auf.

Ein Beispiel für den Aufbau eines Frames bzw. einer Nachricht, der bzw. die beim vorliegend betrachteten Verfahren verwendet wird, ist in Figur 2 dargestellt.

Dieser Frame bzw. diese Nachricht umfaßt ein Synchronisations-Feld SYN, ein Identifier-Feld ID, ein Control-Feld 25 CTRL, ein Daten-Feld DATA, ein Fehlererkennungs-Feld CRC, und ein Reply-Feld REPLY.

Das Synchronisations-Feld SYN, das Identifier-Feld ID, das Control-Feld CTRL, das Daten-Feld DATA, und das Fehlererkennungs-Feld CRC werden von der den Frame bzw. die Nachricht versendenden Einrichtung mit jeweils ein oder mehrere 30 Bits umfassenden Daten belegt und anschließend - sobald die betreffende Einrichtung Bus-Master werden kann - sequentiell bitweise auf den Bus ausgegeben. Von diesen Feldern

35 - enthält das Synchronisations-Feld SYN ein bestimmtes Bit oder eine bestimmte Bitfolge, durch das bzw. die den an-

deren Einrichtungen der Beginn eines Frames bzw. einer Nachricht angezeigt wird,

- enthält das Identifier-Feld ID ein oder mehrere Bits, die den Typ, den Inhalt und/oder den Empfänger des betreffenden Frame bzw. der betreffenden Nachricht spezifizieren,

- enthält das Control-Feld CTRL ein oder mehrere Bits, die die Länge des Daten-Feldes angeben,

10

- enthält das Daten-Feld DATA die Daten oder die Nachricht, die eigentlich zu übertragen ist, und

- enthält das Fehlererkennungs-Feld CRC ein oder mehrere Bits, anhand welcher sich Übertragungsfehler erkennen und/oder korrigieren lassen.

Das Reply-Feld REPLY wird von der den Frame oder die Nachricht versendenden Einrichtung nicht oder allenfalls teilweise mit Daten belegt. Durch dieses Feld wird somit ein Zeitschlitz definiert, in welchem die Einrichtungen, die nicht Bus-Master sind, Daten auf den Bus ausgeben können oder müssen. Je nach der Länge des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes können in diesem ein oder mehrere Bits über den Bus übertragen werden.

Die Informationen, die die Daten repräsentieren, welche in dem durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitz über den Bus übertragen werden, können die unterschiedlichsten Informationen sein, beispielsweise

- die Meldung einer oder mehrerer der am Bus angeschlossenen Einrichtungen, daß diese den Frame bzw. die Nachricht, dessen bzw. deren Bestandteil das Reply-Feld ist (oder eventuell auch einen vorher übertragenen Frame bzw. eine vorher übertragenen Nachricht oder darin enthaltene Daten) fehlerfrei empfangen hat bzw. haben, und/oder

- die Meldung einer oder mehrerer der am Bus angeschlossenen Einrichtungen, daß diese den Frame bzw. die Nachricht, dessen bzw. deren Bestandteil das Reply-Feld ist (oder eventuell auch einen vorher übertragenen Frame bzw. eine vorher übertragenen Nachricht oder darin enthaltene Daten), nicht fehlerfrei empfangen hat bzw. haben, und/oder
- Informationen einer oder mehrerer der am Bus angeschlossenen Einrichtungen über deren Zustände (beispielsweise über die Betriebsart, in welcher sie sich befinden, die Auslastung, die Temperatur, etc.).

Welche Einrichtung zu welchem Zeitpunkt welche Information auf den Bus auszugeben hat, wird vorzugsweise in den betreffenden Einrichtungen selbst eingestellt. Dadurch können die jeweiligen Einrichtungen selbstständig, d.h. ohne Anstoß oder Autorisierung durch eine die Busvergabe steuernde oder eine sonstige Einrichtung, die von ihnen auf den Bus auszugebenden Daten zum richtigen Zeitpunkt auf den Bus ausgeben.

Die entsprechenden Einstellungen in den am Bus angeschlossenen Einrichtungen erfolgen zweckmäßigerweise vor dem Beginn der Übertragung des Frames bzw. der Nachricht, der bzw. die das Reply-Feld enthält, vorzugsweise bereits bei der beispielsweise nach dem Einschalten des Systems erfolgenden Initialisierung desselben. Es erweist sich als vorteilhaft, wenn die Einstellungen während des Betriebes veränderbar sind. Dies könnte beispielsweise durch in entsprechenden Frames bzw. Nachrichten versandte Steuerbefehle bewerkstelligt werden. Die Vornahme der Einstellung durch über den Bus versandte Frames bzw. Nachrichten kann nicht nur bei Veränderungen der Einstellungen, sondern auch bei Neueinstellung der Einrichtungen zum Einsatz kommen.

Die entsprechenden Einstellungen werden vorzugsweise in den betreffenden Einrichtungen vorgesehenen nicht-flüchtigen

Speichern gespeichert. Dann reicht es unter Umständen aus, wenn die Einstellungen nur bei der ersten Inbetriebnahme des Systems erfolgen. Darüber hinaus wäre es dann auch problemlos (jedenfalls ohne wiederholte Einstellungen der betreffenden

5 Einrichtungen) möglich, daß die Einrichtungen während des Betriebes des Systems zwischenzeitlich in eine Energiespar-Betriebsart (beispielsweise eine sogenannte Sleep-Betriebsart oder eine sogenannte Power-Down-Betriebsart) gehen.

10 Welche Einrichtung zu welchem Zeitpunkt welche Information auf den Bus auszugeben hat, kann auch fest (beispielsweise durch eine entsprechende hardwaremäßige Realisierung der betreffenden Einrichtungen oder unter Verwendung von Jumfern) in den Einrichtungen eingestellt werden.

15

Die Einstellungen können einheitlich (für alle Einrichtungen gleich) oder individuell (unterschiedlich) erfolgen.

20 Die Einstellungen erfolgen im betrachteten Beispiel so, daß es vom Inhalt des aktuellen oder eines bestimmten vorhergehenden Frame bzw. vom Inhalt der aktuellen oder einer bestimmten vorhergehenden Nachricht, insbesondere von den darin spezifizierten Empfängern des Frame bzw. der Nachricht, abhängig gemacht wird, welche Einrichtung zu welchem Zeitpunkt 25 welche Information auf den Bus auszugeben hat. Es erfolgt also eine frame- oder nachrichtenspezifische Verwendung des Reply-Feldes.

30 Die Länge des Reply-Feldes (die Länge des dadurch definierten Zeitschlitzes) ist keinen Beschränkungen unterworfen und vorzugsweise variabel; es ist zweckmäßigerweise jeweils genau so lang, wie es notwendig ist, um die zu diesem Zeitpunkt benötigten oder gewünschten Informationen über den Bus übertragen zu können.

35

Die Daten, die die einzelnen Einrichtungen innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes auf den Bus

geben, können von beliebigen anderen Einrichtungen, also nicht nur von der Einrichtung, die den betreffenden Frame bzw. die betreffende Nachricht versendet, benötigt und ausgewertet werden. Bei einem wie in Figur 1 oder ähnlich aufgebauten System können ja stets alle Einrichtungen mitverfolgen, ob und gegebenenfalls welche Daten über den Bus übertragen werden.

Durch das Reply-Feld und die Möglichkeit der Festlegung, wann 10 welche Einrichtung(en) welche Informationen auf den Bus ausgeben sollen, können die an den Bus angeschlossenen Einrichtungen mit minimalem Aufwand maximal schnell an die Informationen gelangen, die für einen ordnungsgemäßen Betrieb des Systems erforderlich sind. Mit minimalem Aufwand und maximal 15 schnell deshalb,

- weil es nicht erforderlich ist, daß die im Reply-Feld auf den Bus gegebenen Informationen in einem eigenen Frame oder einer eigenen Nachricht angefordert und/oder an die diese 20 Informationen benötigenden Einrichtungen versandt werden müssen,
- weil durch die Auswahlbarkeit der Einrichtungen, die antworten sollen, jeweils nur diejenigen Einrichtungen Informationen ausgeben, von welchen Informationen benötigt werden,
- weil durch die Auswahlbarkeit der Informationen, die die ausgewählten Einrichtungen in dem durch das Reply-Feld 30 definierten Zeitschlitz auf den Bus geben sollen, nur die Informationen übermittelt werden, die tatsächlich benötigt werden, und
- weil durch die Auswahlbarkeit der Zeitpunkte innerhalb des 35 durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes, zu welchen die ausgewählten Einrichtungen die ausgewählten Informationen auf den Bus geben, zweifelsfrei feststellbar ist, um

welche Information es sich jeweils handelt, und welche Information von welcher Einrichtung bzw. von welcher Gruppe von Einrichtungen stammt.

- 5 Einige der Vorteile, die durch ein derartiges Datenübertragungs-Verfahren und durch derartige Einrichtungen erzielbar sind, werden nachfolgend anhand einiger ausgewählter Beispiele erläutert.
- 10 Zunächst sei angenommen, daß die den Frame bzw. die Nachricht versendende Einrichtung eine Information darüber benötigt, ob der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht fehlerfrei beim Empfänger eingetroffen ist. Dies läßt sich dadurch bewerkstelligen,

15

- daß die Einrichtung, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, so eingestellt wird, daß sie innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes oder zu einem bestimmten Zeitpunkt innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes ein

20 im betrachteten Beispiel durch ein dominantes Bit gebildetes positives Acknowledge-Bit auf den Bus ausgibt, wenn sie den Frame oder die Nachricht bis dahin fehlerfrei empfangen hat, und kein positives Acknowledge-Bit (kein dominantes Bit) ausgibt, wenn das Gegenteil der Fall ist, und

25

- daß die Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht nicht bestimmt ist, so eingestellt sind, daß diese zumindest zu dem Zeitpunkt, zu dem

30 die Einrichtung, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, den fehlerfreien Empfang des Frames oder der Nachricht durch die Ausgabe eines positiven Acknowledge-Bits zu quittieren haben kann, keine Daten auf den Bus ausgeben, auch keine Information darüber, ob sie den Frame oder die Nachricht bis dahin fehlerfrei empfangen haben oder nicht.

35

Dadurch erhält die den betreffenden Frame bzw. die betreffende Nachricht versendende Einrichtung eine eindeutige Rückmeldung darüber, ob der Frame bzw. die Nachricht fehlerfrei bei der Einrichtung, für die er bestimmt ist, angekommen ist.

5 Somit kann es, anders als etwa beim CAN-Bus, nicht dazu kommen, daß der Frame oder die Nachricht erneut versandt wird, obgleich der Empfänger, für den der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, diesen bzw. diese fehlerfrei erhalten hat.

10

Wenn der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht für mehrere Empfänger bestimmt ist, kann vorgesehen werden,

15 - daß die Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, so eingestellt werden, daß sie zu voneinander verschiedenen Zeitpunkten innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes ein positives Acknowledge-Bit auf den Bus ausgeben, wenn sie den Frame oder die Nachricht bis dahin fehlerfrei empfangen haben, und kein positives Acknowledge-  
20 Bit ausgeben, wenn das Gegenteil der Fall ist, und

25 - daß die Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht nicht bestimmt ist, so eingestellt werden, daß diese zumindest zu den Zeitpunkten, zu denen die Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, den fehlerfreien Empfang des Frames oder der Nachricht durch die Ausgabe eines positiven Acknowledge-Bits zu quittieren können, keine Daten auf den Bus ausgeben, auch keine Information darüber, ob sie den Frame bzw. die Nachricht bis dahin fehlerfrei empfangen haben oder nicht.

30 Dadurch erhält die den betreffenden Frame bzw. die betreffende Nachricht versendende Einrichtung eine eindeutige Rückmeldung darüber, ob der Frame bzw. die Nachricht fehlerfrei

bei jeder einzelnen Einrichtung, für die er bestimmt ist, angekommen ist. Das selbe Ergebnis läßt sich erzielen,

- wenn die Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, so eingestellt werden, daß sie innerhalb des durch das Reply-Feldes definierten Zeitschlitzes oder zu einem bestimmten Zeitpunkt innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes ein im betrachteten Beispiel durch ein dominantes Bit gebildetes negatives Acknowledge-Bit auf den Bus ausgeben, wenn sie den Frame oder die Nachricht bis dahin nicht fehlerfrei empfangen haben, und kein negatives Acknowledge-Bit (kein dominantes Bit) ausgeben, wenn das Gegenteil der Fall ist, und

15

- daß die Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht nicht bestimmt ist, so eingestellt sind, daß diese zumindest zu dem Zeitpunkt, zu denen die Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, den nicht fehlerfreien Empfang des Frames oder der Nachricht durch die Ausgabe eines negatives Acknowledge-Bits zu melden haben können, keine Daten auf den Bus ausgeben, auch keine Information darüber, ob sie den Frame oder die Nachricht bis dahin fehlerfrei empfangen haben oder nicht.

25

Auch hierdurch erhält die den betreffenden Frame bzw. die betreffende Nachricht versendende Einrichtung eine eindeutige Rückmeldung darüber, ob der Frame bzw. die Nachricht bei allen Einrichtungen, für welche der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, fehlerfrei angekommen ist. Zwar läßt sich hier, wenn ein Übertragungsfehler aufgetreten ist, nicht feststellen, welche der Einrichtungen den Frame bzw. die Nachricht nicht fehlerfrei erhalten hat, doch spielt dies im allgemeinen keine Rolle, denn der Frame bzw. die Nachricht muß ja ohnehin erneut übertragen werden.

In Fällen, in denen es erforderlich ist, daß bestimmte oder alle Einrichtungen, für die der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, synchron (gleichzeitig oder in bestimmten zeitlichen Abständen) mit der Weiterverarbeitung der darin enthaltenen Daten beginnen, kann vorgesehen werden, daß nicht nur die den Frame bzw. die Nachricht versendende Einrichtung, sondern auch die Einrichtungen, für die der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist, die im Reply-Feld über den Bus übertragenen Daten überwachen, und daß mit der Weiterverarbeitung der im betreffenden Frame bzw. in der betreffenden Nachricht enthaltenen Daten erst begonnen wird, wenn aus dem im Reply-Feld über den Bus übertragenen Daten hervorgeht, daß die synchron zu betreibenden Einrichtungen den Frame bzw. die Nachricht fehlerfrei erhalten haben.

Es kann sich auch als vorteilhaft erweisen, wenn zusätzlich zumindest bestimmte Einrichtungen, für die der jeweilige Frame bzw. die jeweilige Nachricht nicht bestimmt ist, innerhalb des Reply-Feldes den fehlerfreien Empfang des Frame bzw. der Nachricht quittieren oder einen fehlerhaften Empfang zurückmelden. Diese Rückmeldungen erfolgen jedoch vorzugsweise zu einem anderen Zeitpunkt innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes als die entsprechenden Rückmeldungen durch die Einrichtungen, für die der betreffende Frame bzw. die betreffende Nachricht bestimmt ist. Wenn eine oder mehrere der Einrichtungen, für die der jeweilige Frame bzw. die jeweilige Nachricht nicht bestimmt ist, einen fehlerhaften Empfang melden, hat dies zwar keinen Einfluß auf die Übertragung des aktuellen Frames bzw. der betreffenden Nachricht, doch läßt es insbesondere bei häufigerem Auftreten Rückschlüsse auf die Übertragungssicherheit im System zu und kann zum Anlaß genommen werden, Wartungs- oder Reparaturarbeiten durchzuführen oder Änderungen im Systemaufbau oder in den Systemkomponenten vorzunehmen.

Es kann sich auch als vorteilhaft erweisen, wenn einzelne, mehrere oder alle am Bus angeschlossenen Einrichtungen so eingestellt werden, daß sie zu voneinander verschiedenen Zeitpunkten innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes ein dominantes Bit auf den Bus ausgeben, wenn sie den Frame oder die Nachricht bis dahin fehlerfrei empfangen haben, und - jeweils zu voneinander verschiedenen anderen Zeitpunkten innerhalb des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes - ein dominantes Bit ausgeben, wenn das Gegen- teil der Fall ist. Dies eröffnet die Möglichkeit, zu kontrollieren, ob die betreffenden Einrichtungen noch ordnungsgemäß arbeiten oder etwa - aus welchem Grund auch immer - ausgefallen sind. Man kann davon ausgehen, daß die einzelnen Einrichtungen noch ordnungsgemäß arbeiten, wenn sie entweder einen fehlerfreien Empfang oder einen fehlerhaften Empfang melden; melden eine der Einrichtungen weder einen fehlerfreien Empfang noch einen Empfangsfehler, oder sowohl einen fehlerfreien Empfang als auch einen Empfangsfehler, so ist dies ein Zeichen dafür, daß die betreffende Einrichtung nicht mehr ordnungsgemäß arbeitet.

Es dürfte einleuchten, daß einzelne, mehrere oder alle am Bus angeschlossenen Einrichtungen einschließlich der einen Frame bzw. eine Nachricht versendenden Einrichtung während des durch das Reply-Feld definierten Zeitschlitzes (zu bestimmten Zeitpunkten innerhalb desselben) auch beliebige andere Informationen auf den Bus geben können. Eine solche Information ist beispielsweise eine Information über die Betriebsart (Normal-Betriebsart, Energiespar-Betriebsart etc.), in welcher sich die betreffende Einrichtung gerade befindet, oder eine sonstige Information, die für eine oder mehrere andere Einrichtungen von Interesse sein könnte.

Insbesondere wenn die über den Bus zu transferierenden Daten mit einer sehr hoher Taktfrequenz übertragen werden, kann vorgesehen werden, daß den Einrichtungen ein größerer Zeitraum zur Verfügung gestellt wird, innerhalb dessen sie die

auf den Bus zu gebenden Informationen auf den Bus geben können, daß also den Einrichtungen beispielsweise ein Zeitraum, in dem zwei oder mehr Bits über den Bus übertragen werden können, zur Verfügung gestellt wird, um ein Bit auf den Bus 5 auszugeben. Dadurch können Fehler vermieden werden, die daraus resultieren, daß es einer Einrichtung auf Grund von Problemen bei der Synchronisierung mit dem gemeinsamen Übertragungs-Takt nicht gelingt, die auf den Bus auszugebende Informationen innerhalb einer dafür reservierten Taktperiode 10 auf den Bus zu geben.

Aus den vorstehenden Erläuterungen wird ersichtlich, daß es durch das beschriebene Verfahren zum Übertragen von Daten zwischen über einen Bus verbundenen Einrichtungen möglich 15 ist, zu übertragende Daten schnell, mit höchster Effizienz und dennoch absolut sicher zu übertragen.

Es dürfte einleuchten, daß die Frames oder Nachrichten dabei auch einen anderen Aufbau als in Figur 2 dargestellt aufweisen können. Sie können insbesondere mehr, weniger und/oder 20 andere Inhalte repräsentierende Felder aufweisen.

## Patentansprüche

1. Verfahren zum Übertragen von Daten zwischen über einen Bus (BUS) verbundenen Einrichtungen (N1-Nn),  
5 dadurch gekennzeichnet,  
daß die von einer ersten Einrichtung zu einer oder mehreren zweiten Einrichtungen zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten übertragen werden,  
10 die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich (REPLY) umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen die keine Daten übertragenden Einrichtungen bestimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben können, und daß in den Einrichtungen, die innerhalb des besagten Zeit-  
15 schlitzes Daten auszugeben haben können, eingestellt wird, unter welchen Voraussetzungen innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben sind, und/oder welche Informationen repräsentierende Daten innerhalb des Zeitschlitzes auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb des Zeit-  
20 schlitzes die Daten auszugeben sind.

2. Verfahren zum Übertragen von Daten zwischen über einen Bus (BUS) verbundenen Einrichtungen (N1-Nn),  
dadurch gekennzeichnet,  
25 daß die von einer ersten Einrichtung zu einer oder mehreren zweiten Einrichtungen zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten übertragen werden, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich (REPLY) umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen die keine Daten übertragenden Einrichtungen bestimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben können, und daß zumindest in bestimmten Einrichtungen eingestellt wird, welche anderen Einrichtungen innerhalb des Zeitschlitzes  
30 Daten auszugeben haben, und/oder welche Informationen repräsentierende Daten innerhalb des Zeitschlitzes von den anderen Einrichtungen auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunk-  
35

ten innerhalb des Zeitschlitzes die anderen Einrichtungen die jeweiligen Daten auszugeben haben.

3. Über einen Bus (BUS) mit anderen Einrichtungen verbind-

5 bare Einrichtung (N1-Nn),

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die Einrichtung so aufgebaut ist, daß die Übertragung der zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen

10 Informationen in Einheiten erfolgen kann, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich (REPLY) umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen die Einrichtung be-

15 stimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben kann, und daß in der Einrichtung eingestellt ist, unter welchen Voraussetzungen sie innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben hat, und/oder welche Informationen repräsentie- rende Daten sie innerhalb des Zeitschlitzes auszugeben hat, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes die Daten auszugeben sind.

20

4. Über einen Bus (BUS) mit anderen Einrichtungen verbind- bare Einrichtung (N1-Nn),

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die Einrichtung so aufgebaut ist, daß die Übertragung der zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen

25 Informationen in Einheiten erfolgen kann, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich (REPLY) umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb dessen eine oder mehrere an-

30 dere Einrichtungen bestimmte Informationen repräsentierende Daten auf den Bus ausgeben können, und daß in der Einrichtung eingestellt ist, welche anderen Einrichtungen innerhalb des Zeitschlitzes Daten auszugeben haben, und/oder welche Infor- mationen repräsentierende Daten innerhalb des Zeitschlitzes 35 von den anderen Einrichtungen auszugeben sind, und/oder zu welchen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes die anderen Einrichtungen die jeweiligen Daten auszugeben haben.

5. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

5 daß die den Zeitschlitz betreffenden Einstellungen vor dem Beginn der Übertragung der den Zeitschlitz enthaltenden Einheit erfolgen.

6. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden 10 Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die den Zeitschlitz betreffenden Einstellungen durch eine oder mehrere der am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) erfolgen.

15

7. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

20

daß die den Zeitschlitz betreffenden Einstellungen durch zu den betreffenden Einrichtungen (N1-Nn) über den Bus (BUS) übertragene Daten und/oder Anweisungen erfolgt.

8. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

25

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die den Zeitschlitz betreffenden Einstellungen bei einer Initialisierung der Einrichtungen (N1-Nn) erfolgen.

9. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden 30 Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die den Zeitschlitz betreffenden Einstellungen veränderbar sind.

35

10. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die den Zeitschlitz betreffenden Einstellungen in nicht-flüchtigen Speichereinrichtungen gespeichert werden.

11. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden  
5 Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß die Einheiten, in welchen die zu übertragenden Daten  
zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der  
Daten benötigten oder nützlichen Informationen übertragen  
10 werden, Frames sind.

12. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden  
Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
15 daß die Einheiten, in welchen die zu übertragenden Daten  
zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der  
Daten benötigten oder nützlichen Informationen übertragen  
werden, Nachrichten sind.

20 13. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden  
Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß die Einheiten, in welchen die zu übertragenden Daten  
zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der  
25 Daten benötigten oder nützlichen Informationen übertragen  
werden, in einem bestimmten Übertragungstakt jeweils seriell  
über den Bus (BUS) übertragen werden.

14. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden  
30 Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß es von den in den Einheiten, in welchen die zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die  
35 Verwendung der Daten benötigten oder nützlichen Informationen  
übertragen werden, enthaltenen Daten und Informationen ab-  
hängt, ob und gegebenenfalls welche Einrichtungen (N1-Nn) zu

welchem Zeitpunkten welche Informationen auf den Bus (BUS) auszugeben haben.

15. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden  
5 Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß in dem Zeitschlitz ein oder mehrere Bits über den Bus (BUS) übertragen werden können.

10 16. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden  
Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß die Daten, die während des Zeitschlitzes auf den Bus (BUS) auszugeben sind, ein positives Acknowledge-Bit umfassen, durch welches angezeigt wird, daß die das Acknowledge-Bit auf den Bus ausgebende Einrichtung vorher über den Bus übertragene Daten fehlerfrei empfangen hat.

17. Verfahren oder Einrichtung nach Anspruch 16,

20 d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß die am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) so eingestellt sind oder werden, daß ausschließlich Einrichtungen, für die die über den Bus übertragenen Daten bestimmt sind, den fehlerfreien Empfang der Daten durch die Ausgabe eines positiven Acknowledge-Bits auf den Bus quittieren.

18. Verfahren oder Einrichtung nach Anspruch 16 oder 17,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß dann, wenn mehrere der am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) so eingestellt sind oder werden, daß sie den fehlerfreien Empfang der Daten durch die Ausgabe eines positiven Acknowledge-Bits zu quittieren haben, diese mehreren Einrichtungen so eingestellt sind oder werden, daß sie die gegebenenfalls auszugebenden positiven Acknowledge-Bits 35 zu voneinander verschiedenen Zeitpunkten ausgeben.

19. Verfahren oder Einrichtung nach Anspruch 17 oder 18,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß die am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) so  
eingestellt sind oder werden, daß die Einrichtungen, für die  
die über den Bus übertragenen Daten nicht bestimmt sind, zu-  
5 mindest zu den Zeitpunkten, zu denen die Einrichtungen, für  
die die über den Bus übertragenen Daten bestimmt sind, den  
fehlerfreien Empfang der Daten zu quittieren haben können,  
keine Daten auf den Bus ausgeben.

10 20. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden  
Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß die Daten, die während des Zeitschlitzes auf den Bus  
(BUS) auszugeben sind, ein negatives Acknowledge-Bit um-  
15 fassen, durch welches angezeigt wird, daß die das negative  
Acknowledge-Bit auf den Bus ausgebende Einrichtung vorher  
über den Bus übertragene Daten nicht fehlerfrei empfangen  
hat.

20 21. Verfahren oder Einrichtung nach Anspruch 20,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,  
daß die am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) so  
eingestellt sind oder werden, daß ausschließlich Einrichtun-  
25 gen, für die die über den Bus übertragenen Daten bestimmt  
sind, den nicht fehlerfreien Empfang der Daten durch die Aus-  
gabe eines negativen Acknowledge-Bits auf den Bus melden.

22. Verfahren oder Einrichtung nach Anspruch 20 oder 21,  
d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

30 daß dann, wenn mehrere der am Bus (BUS) angeschlossenen Ein-  
richtungen (N1-Nn) so eingestellt sind oder werden, daß sie  
den nicht fehlerfreien Empfang der Daten durch die Ausgabe  
eines negativen Acknowledge-Bits zu melden haben, diese meh-  
reren Einrichtungen zumindest teilweise so eingestellt sind  
35 oder werden, daß sie die gegebenenfalls auszugebenden negati-  
ven Acknowledge-Bits zum selben Zeitpunkt ausgeben.

23. Verfahren oder Einrichtung nach einem der Ansprüche 20 bis 22,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) so eingestellt sind oder werden, daß die Einrichtungen, für die die über den Bus übertragenen Daten nicht bestimmt sind, zumindest zu den Zeitpunkten, zu denen die Einrichtungen, für die die über den Bus übertragenen Daten bestimmt sind, den nicht fehlerfreien Empfang der Daten zu melden haben können,

10 keine Daten auf den Bus ausgeben.

24. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

15 daß die am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) so eingestellt sind oder werden, daß einzelne, mehrere oder alle am Bus angeschlossenen Einrichtungen zu voneinander verschiedenen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes ein positives Acknowledge-Bit auf den Bus ausgeben, wenn sie die vorher 20 über den Bus übertragene Daten fehlerfrei empfangen haben, oder - jeweils zu voneinander verschiedenen anderen Zeitpunkten innerhalb des Zeitschlitzes - ein negatives Acknowledge-Bit ausgeben, wenn das Gegenteil der Fall ist.

25 25. Verfahren oder Einrichtung nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t,

daß die am Bus (BUS) angeschlossenen Einrichtungen (N1-Nn) so eingestellt sind oder werden, daß es vom Inhalt des aktuellen 30 oder eines bestimmten vorhergehenden Frame bzw. vom Inhalt der aktuellen oder einer bestimmten vorhergehenden Nachricht abhängt, welche Einrichtung zu welchem Zeitpunkt welche Information auf den Bus auszugeben hat.

## Zusammenfassung

Verfahren zum Übertragen von Daten zwischen über einen Bus verbundenen Einrichtungen, und über einen Bus mit anderen

5 Einrichtungen verbindbare Einrichtung

Die beschriebene Einrichtung und das beschriebene Verfahren zeichnen sich dadurch aus, daß die zu übertragenden Daten zusammen mit für die Übertragung und/oder die Verwendung der

10 Daten benötigten oder nützlichen Informationen in Einheiten übertragen werden, die zumindest teilweise wenigstens einen Bereich umfassen, der einen Zeitschlitz definiert, innerhalb

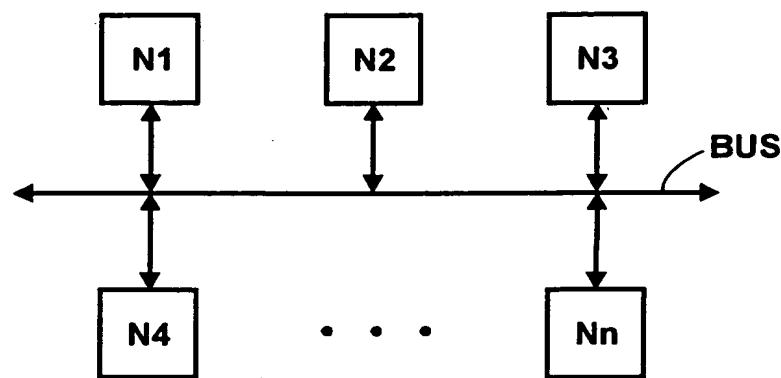
dessen frei auswählbare Einrichtungen zu frei auswählbaren Zeitpunkten frei auswählbare Informationen repräsentierende

15 Daten auf den Bus ausgeben können.

Figur 1

**Bezugszeichenliste**

<b>BUS</b>	<b>Bus</b>
<b>CRC</b>	<b>Fehlererkennungs-Feld</b>
<b>CTRL</b>	<b>Control-Feld</b>
<b>DATA</b>	<b>Daten-Feld</b>
<b>ID</b>	<b>Identifier-Feld</b>
<b>Nx</b>	<b>an BUS angeschlossene Einrichtungen</b>
<b>REPLY</b>	<b>Reply-Feld</b>
<b>SYN</b>	<b>Synchronisations-Feld</b>

**FIG 1****FIG 2**